

TAPPA

**B**

KM 22

## il Po dei Re

La tappa “Il Po dei Re” si sviluppa in ambiente urbano. Una pista ciclabile che corre lungo il Po, separata dal traffico automobilistico e immersa nei parchi, riserva ai ciclisti un percorso rilassante e interessante sia dal punto di vista paesaggistico e ambientale, sia storico. È un viaggio dentro l’architettura e la storia che hanno reso grande Torino, la città dei Savoia, ricca di somme espressioni dell’architettura barocca e neoclassica, alcune delle quali riconosciute dall’Unesco quali Patrimonio Mondiale dell’Umanità. Lungo il Po frequenti sono gli incontri con aironi, anatre ed uccelli migratori. Piccole digressioni dall’itinerario descritto permettono di arrivare alle più eleganti piazze e vie di Torino, ricche di caffè storici, pasticcerie e cioccolatai, pinacoteche e musei.

COMUNI ATTRAVERSATI Moncalieri, Torino, San Mauro Torinese, Settimo Torinese.

TERRENO pianura, sterrato e asfalto.

LUOGHI DI INTERESSE **Moncalieri**: [Castello Reale](#) e centro storico. **Torino**: [Borgo Medievale](#), [Castello del Valentino](#), [Orto Botanico](#), [Fontana dei Mesi](#), [Murazzi](#), Piazza Vittorio Veneto, [Chiesa della Gran Madre](#), [Monte dei Cappuccini](#). **San Mauro Torinese**: [Abbazia di Pulcherada](#). **Settimo Torinese**: [Ecomuseo del Freidano](#).

[RISERVE NATURALI](#) E PARCHI Vallere, Millefonti, Valentino, Michelotti, Meisino e Isolone di Bertolla, Mezzaluna.

### Direzione: DA MONCALIERI A SETTIMO TORINESE

<p>●A19 45° 00' 02,5" 7° 40' 51,4"</p>	<p>A Moncalieri, giunti sulla <a href="#">Piazza Caduti per la Libertà</a>. ●A19, sul cui lato settentrionale sorge l'arco della monumentale Porta Navina, si prende la pista ciclabile in direzione del Ponte Vecchio sul Po.</p>
<p>km 1,423 ●B01 45° 00' 42,5" 7° 40' 19,5"</p>	<p>Appena superato il Po, si può svoltare a destra, seguendo la sponda del fiume, fino ad arrivare nel <a href="#">Parco Le Vallere</a> ●B01, dove nell'omonima cascina ha sede il Parco Fluviale del Po Torinese.</p>
<p>km 0,824 ●B02 45° 01' 06,5" 7° 40' 28,2"</p>	<p>Si attraversa l'intero Parco Le Vallere in direzione nord, fino a giungere alla <a href="#">confluenza fra il Sangone ed il Po</a> ●B02, che segna anche il confine fra i comuni di Moncalieri e Torino. Attraversato il Sangone mediante la passerella, inizia la lunga pista ciclo-pedonale che conduce fino al Parco del Valentino. La stradina costeggia a sinistra per trecento metri il campus dell'O. N. U., poi passa sotto la passerella pedonale, che supera il Po collegando la sponda ovest al corso Moncalieri, continuando a costeggiare il fiume, fino a passare sotto il Ponte Balbis ed il Ponte Isabella, entra infine nel Parco del Valentino.</p>
<p>km 5,122 ●B03 45° 03' 33,4" 7° 41' 31,2"</p>	<p>La strada ciclo-pedonale si restringe, per superare, costeggiandolo, il Borgo Medievale. Prestare attenzione ai pedoni. L'itinerario risale leggermente, sempre su asfalto, passando tra il Castello del Valentino a sinistra e un circolo di canottieri a destra. Tenendo sempre la destra ad ogni bivio e non allontanandosi dal Po, si giunge all'<a href="#">Arco dell'Artiglieria</a> ●B03 nei pressi di corso Vittorio Emanuele II. Usciti dal Parco del Valentino, si attraversa al semaforo corso Vittorio Emanuele II in corrispondenza del lato ovest del Ponte Umberto I. Si scende verso i Murazzi sulla stradina a cubetti di porfido: non usare il marciapiede perchè la discesa è troppo ripida ed il fondo stradale</p>

	sconnesso e pericoloso.
km 0,909 ●B04 45° 03' 50,3" 7° 41' 57,8"	Scesi alla spianata dei Murazzi si nota l'approdo dei battelli che fanno servizio turistico lungo il Po. Si percorre in direzione nord tutto il tratto asfaltato dei Murazzi, facendo attenzione ad eventuali frantumi di vetro. Al termine si sale su Piazza Vittorio Veneto, si attraversa la Via Po all'altezza del Ponte Vittorio Emanuele I, che si percorre per intero in direzione della Chiesa della Gran Madre, portandosi in questo modo sulla <a href="#">sponda opposta del fiume</a> ●B04. Al termine del Ponte Vittorio Emanuele I, girare a sinistra e prendere il vialetto in asfalto che porta al controvialetto ciclo-pedonale di corso Casale. Appena possibile, scendere verso sinistra andando verso il Po, per intercettare cercare il vialetto in terra battuta che costeggia il fiume.
km 0,962 ●B05 45° 04' 07,1" 7° 42' 33,7"	Proseguire sulla pista ciclopedonale sterrata fino a raggiungere il <a href="#">ponte Regina Margherita</a> ●B05, che si supera mediante apposito sottopasso tra i pilastri del ponte. Superato il Ponte Regina Margherita, si sale leggermente, mediante viottolo in terra, al Viale Suor Michelotti. Questo viottolo, che costeggia a sinistra il Po e a destra il Corso Casale, conduce fino al Ponte di Sassi.
km 2 ●B06 45° 04' 34,1" 7° 43' 48,9"	Nei pressi del motovelodromo si vede il monumento al ciclismo e, a sinistra, la <a href="#">passerella ciclo-pedonale che permette di attraversare il Po</a> ●B06. Da qui si gode di una bella visuale sulle anse del fiume. Attraversato il Ponte Sassi tramite il sottopassaggio, si procede sul marciapiede fino a quando si trova a sinistra lo stradello che scende sul vialetto lungo Po. Percorsa questa stradina in terra battuta, si arriva all'angolo sudovest del cimitero del quartiere Sassi. Qui si vedono, alla destra la strada asfaltata che scende da corso Casale e, davanti, la strada che si diparte dall'angolo del cimitero, asfaltata anch'essa. Dal cimitero di Sassi si prosegue sulla strada fino a costeggiare sulla destra un vecchio edificio industriale, recuperato a produzioni artigianali per piccole attività (Design Factory di Viale Nietzsche), dove l'asfalto termina.
km 2,272 ●B07 45° 05' 35,4" 7° 43' 50,8"	Dall'ex opificio proseguire lungo il Galoppatoio Militare, superarne l'ingresso e proseguire nel Parco del Meisino. Si arriva quindi ad un quadrivio. A sinistra una stradina sterrata conduce al Po. Salendo invece sull'argine, si costeggia il fiume compiendo un quarto di cerchio, da cui si gode un'ampia veduta sulla confluenza di Po e Stura. Continuare dritto sino ad arrivare al termine della stradina, dove c'è un piccolo capannone industriale. Qui la strada termina. Salendo sull'argine si può ammirare l'ampia confluenza dei due fiumi Po e Stura, caratterizzata dalla presenza di molti uccelli e dal ponte-diga della ditta Iride Energia. Si gira a destra e si passa sotto il <a href="#">ponte</a> ●B07.
km 1,108 ●B08 45° 06' 32,8" 7° 44' 38,1"	Qui inizia un parco pubblico realizzato pochi anni orsono dal Comune di Torino. Il percorso si snoda su una comoda stradina ciclabile, che costeggia il fiume fino a collegarsi con la <a href="#">pista ciclabile</a> ●B08 realizzata dal Comune di San Mauro Torinese nel 2007. Dal termine del parco del Meisino il percorso continua su una bellissima pista ciclabile asfaltata e con parapetto sul lato verso la riva del Po. Gran parte di questo tratto, molto bello e facile, è percorribile da tutti, anche dai bambini più piccoli. Giunti alla rotatoria nei pressi dell'inizio del tunnel automobilistico a S. Mauro, occorre prestare molta attenzione alle auto. Si transita quindi su un sentierino in cemento largo 50 cm e si attraversa un giardino.
km 2,177 ●B09 45° 06' 11,4" 7° 45' 57,1"	Si gira alla sinistra di una costruzione, prendendo la stradina che ha per le auto un senso unico in direzione contraria a quella dei ciclisti. Prestare molta attenzione, arrivare fino all'arcata del ponte e girare a destra, per salire sopra il <a href="#">ponte</a> ●B09. Si attraversa il bel Ponte Vecchio di San Mauro, riservato a biciclette e pedoni, prestando attenzione alle auto al termine del ponte, dove si trova la rotatoria stradale. Percorrere Via Italia. Appena dopo una leggera curva a sinistra, la prima via a destra è via Settimo.
km 1,081 ●B10 45° 06' 54,1" 7° 45' 57,8"	Svoltare in questa via, percorrerla e, dopo una curva a sinistra e una a destra, svoltare in via Brandizzo. Percorrere via Brandizzo fino al fondo, entrando quindi in un <a href="#">parco comunale</a> ●B10. Dopo i cartelli di divieto di transito per i veicoli, si entra nel parco costruito di recente dal Comune di Settimo Torinese.
km 1,131 ●B11 45° 07' 27,6" 7° 46' 08,6"	Si segue lo stradello sterrato fino ad un <a href="#">ponticello</a> ●B11. La vista si apre su un bel paesaggio di prati e laghetti. Dopo il ponticello in legno, si percorre ancora una cinquantina di metri. Usciti dal parco, si giunge all'incrocio con la stradina che da Settimo passa sotto la superstrada. Andare dritto, fino ad arrivare ad un bivio, dove si svolta a destra, per passare quindi alla destra di un edificio dell'acquedotto. Questa stradina presenta il fondo un po'

	dissestato.
km 1,789 ●B12 45° 07' 55,1" 7° 47' 06,8"	La carrareccia svolta a sinistra, per raccordarsi alla strada sterrata parallela alla superstrada. Percorrere questa stradina per 353 m, finché essa svolta a destra, per terminare allo svincolo della superstrada e all'inizio del <a href="#">ponte per Castiglione Torinese</a> ●B12.

## Direzione: DA SETTIMO TORINESE A MONCALIERI

●B12 45° 07' 55,1" 7° 47' 06,8"	Dai pressi del <a href="#">ponte sul Po che collega Castiglione con Settimo Torinese</a> ●B12, sul lato verso Settimo, è necessario dirigersi verso ovest. Voltando a sinistra (per chi proviene dal ponte), si intravede una sbarra, che si aggira. Si percorre tutta la strada sterrata, che dopo circa 200 m si affianca alla statale, la quale corre a destra, più in alto di alcuni metri. Al termine di questo rettilineo la carrareccia svolta a sinistra. Qui la stradina non è in buone condizioni, tuttavia è percorribile ed il luogo, con orti urbani, è tranquillo. Si passa ora alla sinistra di una centrale dell'acquedotto.
km 1,789 ●B13 45° 07' 27,6" 7° 46' 06,6"	Arrivati ad un bivio, si prosegue dritto. Si giunge quindi all'incrocio con la stradina che da Settimo sbuca sotto la statale (a destra). Proseguire dritto, arrivando all'ingresso di un parco di Settimo e superando un <a href="#">ponticello in legno</a> ●B13.
km 1,131 ●B14 45° 06' 54,1" 7° 45' 57,8"	Da qui si percorre lo stradello, entrando nel <a href="#">parco</a> ●B14 costruito di recente dal Comune di Settimo. La vista si apre su un bel paesaggio di prati e laghetti. Si esce ora dall'entrata occidentale del parco di Settimo Torinese. A destra si vedono alcune case e orti, mentre a sinistra si vede qualche fabbrica. Si segue via Brandizzo fino al fondo, dove si svolta a sinistra e poi a destra, arrivando in via Settimo e da qui in via Italia, che si percorre fino alla rotonda che porta al Ponte Vecchio di San Mauro Torinese.
km 1,649 ●B09 45° 06' 11,4" 7° 45' 57,1"	Prestando attenzione alle auto si attraversa il <a href="#">Ponte Vecchio</a> ●B09, riservato a biciclette e pedoni, e ci si porta sulla sponda sud del Po. Passato il ponte, si svolta a destra e si percorrono alcuni metri verso Po, arrivando al piazzale dove al venerdì si tiene il mercato. Si percorre tutto il lungo Po, fino a una discesa sulla sinistra, che ci porta su una strada più bassa (senso unico), a fianco di una casa sulla destra. Si gira a sinistra subito dopo la costruzione e si attraversa il giardinetto, passando su un percorso in cemento largo 50 cm, fino alla rotonda di imbocco al tunnel, dove occorre prestare molta attenzione alle auto.
km 2,177 ●B08 45° 05' 32,8" 7° 44' 38,1"	Si entra ora nella pista ciclabile asfaltata su sede riservata, che prosegue fino <a href="#">Parco del Meisino</a> ●B08, al confine fra i comuni di San Mauro Torinese e Torino.
km 1,108 ●B07 45° 05' 35,4" 7° 43' 50,8"	Attraversato il Parco cittadino del Meisino, si passa sotto il <a href="#">ponte-diga di Viale Tommaso Agudio</a> ●B07. Superato il ponte, salendo sull'argine si può ammirare l'ampia confluenza fra la Stura ed il Po, ricca di uccelli acquatici. Si gira a sinistra e si passa sulla strada che porta all'ingresso dello stradone di via Agudio (a destra un piccolo capannone industriale). Proseguendo si raggiunge un incrocio. Nell'angolo a destra c'è una casa isolata. Alla sinistra dell'incrocio vi è uno degli ingressi al parco del Meisino (lato ovest). Si prosegue in direzione sud, costeggiando il Galoppatoio Militare, di cui si supera l'ingresso. Si prosegue sul vialetto, arrivando presso un vecchio edificio industriale (Design Factory, a sinistra), riconvertito per piccole attività artigianali.
km 2,272 ●B06 45° 04' 34,1" 7° 43' 48,9"	Dall'ex opificio si prosegue sulla strada, fino a costeggiare sulla sinistra il cimitero di Sassi. Dall'angolo sud-ovest del cimitero si tralascia la strada che sale sulla sinistra e si prosegue sulla pista in terra battuta, che poco dopo diventa un viale in ghiaia, fino al ponte di Sassi. Salire sulla sinistra fino al marciapiede di via Agudio, per raggiungere l' <a href="#">angolo nord-est del ponte</a> ●B06. Dal ponte di Sassi si scende sul viale Michelotti, strada molto larga e gradevole da percorrere. Si pedala in direzione sud, fino al motovelodromo, incontrando sulla sinistra il monumento al ciclismo e a destra la passerella ciclo-pedonale che permette di attraversare il Po.
km 2 ●B05 45° 04' 07,1" 7° 42' 33,7"	Si continua a costeggiare il Po, poi si scende leggermente su un viottolo in terra, che porta sotto il <a href="#">ponte Regina Margherita</a> ●B05, che si sottopassa.

<p>km 0,962 ●B04 45° 03' 50,3" 7° 41' 57,8"</p>	<p>Usciti dal sottopasso del Ponte Regina Margherita, proseguire sullo stradello di terra fino al Ponte Vittorio Emanuele I, giunti al quale occorre portarsi sul livello stradale, salendo sopra il <a href="#">ponte●B04</a>. Si attraversa il Po sul ponte Vittorio Emanuele I, arrivando al semaforo di piazza Vittorio Veneto. Qui si attraversa il ponte in direzione sud e si scende ai Murazzi. Si percorrono tutti i Murazzi, dove approdano i due battelli che effettuano servizio turistico lungo il Po. Al termine dei Murazzi si risale lungo la strada in porfido, arrivando in corrispondenza della sponda ovest di ponte Umberto I.</p>
<p>km 0,909 ●B03 45° 03' 33,4" 7° 41' 31,2"</p>	<p>Si attraversa corso Vittorio Emanuele II al semaforo e si entra nel <a href="#">Parco del Valentino●B03</a>. Dall'Arco dell'Artiglieria su corso Vittorio Emanuele II si continua a costeggiare il Po, tenendo sempre la sinistra ad ogni bivio. Oltrepassato il Castello del Valentino, a destra, e un club di canottieri a sinistra, si giunge al Borgo Medievale del Valentino, con la torre-porta ed il ponte levatoio. Il borgo può essere attraversato con la bicicletta, prestando la dovuta attenzione ai pedoni. Usciti dal borgo, il percorso continua costeggiando il fiume, passa sotto il ponte Isabella ed il ponte Balbis, poi sotto la passerella pedonale sul Po che collega corso Unità d'Italia a corso Moncalieri.</p>
<p>km 5,122 ●B02 45° 01' 06,5" 7° 40' 28,2"</p>	<p>La stradina costeggia quindi il campus dell'O. N. U. , raggiungendo infine la <a href="#">passerella●B02</a> che consente di attraversare il Sangone. Dalla passerella sul Sangone si supera una fontanella con l'acqua, entrando nell'Area Attrezzata Le Vallere, amministrata dal Parco Fluviale del Po Torinese.</p>
<p>km 0,824 ●B01 45° 00' 42,5" 7° 40' 19,5"</p>	<p>Qui si hanno due alternative: se si vuole giungere alla Cascina Le Vallere, sede del Parco Fluviale del Po Torinese, si percorre tutto lo stradello che costeggia il torrente Sangone, per poi svoltare e arrivare al fondo del viale di pioppi cipressini, dove si trova la <a href="#">Cascina●B01</a>. Superata la cascina, si svolta a sinistra per raggiungere il Po. Qui si gira a destra proseguendo lungo la sponda. Se invece, superato il Sangone, si preferisce andare dritti senza deviazioni, si prosegue costeggiando il Po, fino a giungere al Ponte Vecchio, che si attraversa in direzione del centro storico di Moncalieri.</p>
<p>km 1,423 ●A19 45° 00' 02,5" 7° 40' 51,4"</p>	<p>Si raggiunge quindi la piazza Caduti per la Libertà, dove sorge la <a href="#">Porta Navina di Moncalieri●A19</a>.</p>